

Il percorso

Domani 19 giugno, in Ca' Cornaro a Romano d'Ezzelino (Vicenza), si darà il via alle verifiche tecnico-sportive che proseguiranno la mattina del 20 giugno, prima della partenza del primo concorrente, fissata alle 13. Il percorso attraverserà i colli asolani per giungere a Follina e salire fino al passo di Praderadego lungo l'antica via Claudia Augusta Altinate; proseguirà quindi per Mel, Feltre e Grigno per poi inerpicarsi verso l'Altopiano dei Sette Comuni attraverso la strada della "Barricata" e raggiungere in serata Asiago, arrivo della prima tappa.

Il 21 giugno alle 9 scatterà la seconda tappa, che si snoderà attraverso gli scenari montani della Grande Guerra. Le vetture raggiungeranno il rifugio Vezzena, Lavarone, l'altopiano dei Fiorentini e Tonezza del Cimone, attraverso il passo Xomo scenderanno a Valli del Pasubio, dove si celebrerà la famosa corsa in salita "Coppa del Pasubio", per poi salire al Pian delle Fugazze e attraversare l'Alpe di Campogrosso. Quindi scenderanno a Recoaro Terme e, dopo un passaggio nella villa del conte Giannino Marzotto a Trissino (in memoria dell'imprenditore e pilota cui è intitolato il Circolo Veneto Automoto d'Epoca), dalle 17 giungeranno a Vicenza, in corso Fogazzaro e piazza San Lorenzo. Sarà sicuramente molto suggestiva la prova in notturna, che a partire dalle 21 vedrà impegnati i concorrenti nel tratto corso Fogazzaro - Basilica di Monte Berico, da dove avranno la possibilità di affacciarsi sulla città di Vicenza da uno dei più bei balconi d'Italia.

Gran finale il 22 giugno, quando, partendo da Vicenza alle 9, le vetture raggiungeranno Thiene e Crosara di Marostica, prima dell'arrivo finale in Piazza Libertà a Bassano (ore 11) e il successivo trasferimento per le premiazioni nella cornice di piazza degli Scacchi a Marostica (ore 13).

Le curiosità e i personaggi

Per festeggiare i 100 anni della Maserati verrà allestita una "Squadra Corse" gestita dall'Officine Alfieri Maserati International Club di Milano, composta da oltre 15 vetture costruite dai fratelli Maserati tra cui le Maserati 200 S ed SI, Maserati 150 S e ben tre Maserati A6 GCS 2000, oltre a tre Osca Maserati MT4 1500, Osca 1100 e 750, per finire con una Bandini motorizzata Maserati 1500. Seguirà inoltre la manifestazione una ristretta selezione di Maserati stradali che terminerà con una nuova Ghibli inviata dalla casa del Tridente, con a bordo Maria Teresa de Filippis, prima donna pilota di F1 e Presidente Onorario del Grand Prix Drivers Club, l'esclusivo club che riunisce tutti i piloti di F1.

Tra le presenze importanti si segnalano poi il Colonnello Luigi Cippitelli, direttore del Museo dell'Esercito della Cecchignola di Roma, a bordo della rarissima Alfa Romeo 1750 SS Zagato del 1929, e Simon Kidston, "voce" storica di Villa d'Este e della Mille Miglia, a bordo di una strepitosa Jaguar DType.

Come sempre nutrita la pattuglia delle Ferrari, capitanata dalla 340 MM che corse la Mille Miglia con Piero Taruffi; tra le altre, spicca una 166 MM Scaglietti del 1953 che arriva da Auckland in Nuova Zelanda, mentre dal Giappone sono annunciati i fedelissimi piloti Nonaka e Kimura alla guida di auto

italiane. Da menzionare anche l'israeliano Shraga alla guida della Osca MT-4 1100 del 1952 di fresco restauro.

Esordisce inoltre a "Le Mitiche" la mastodontica Alfa Romeo RL Targa Florio del 1924, appartenuta al conte – pilota Chicco Lurani e portata in gara dall'americano Venanzio Fonte. Oltre la metà dei concorrenti è straniera e giunge da ben 14 paesi sparsi nei 5 continenti, a dimostrazione dell'ormai indiscusso rilievo internazionale che ha raggiunto questa manifestazione.

La Coppa del Pasubio

A 60 anni dalla sua ultima edizione, nell'ambito de "Le Mitiche Sport a Bassano" torna la "Coppa del Pasubio", co-organizzata con l'Historic Club Schio. Sabato 21 giugno nel percorso Valli del Pasubio – Pian delle Fugazze si svolgerà una gara nella gara.

Questo il programma: passaggio a Valli del Pasubio dalle ore 10,30 – inizio Prova da San Antonio ore 11 – fine prova Passo Pian delle Fugazze ore 11,30 (orari indicativi). Tutti i soci dell'Historic Club Schio sono stati invitati con i loro veicoli d'epoca lungo il percorso per salutare il passaggio delle vetture in gara. Informazioni storiche e programma nel sito www.coppadelpasubio.it.

I patrocini.

La manifestazione gode dei patrocini della Regione Veneto, dei Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Asiago, Grigno, Marostica e dell'ACI di Vicenza.