



La coperta corta delle risorse per la sicurezza

SICUREZZA SULLE STRADE: QUALI RISORSE?

Villaggio del Sole. Un banale incidente che avrebbe potuto avere conseguenze ben più gravi: in un'area di cantiere lungo le strade cittadine una donna perde il controllo dell'auto e investe un lavoratore, oggi in ospedale, ma vivo.

La nostra città è in questi giorni un cantiere aperto, in particolare lungo le principali direttrici. La responsabilità diretta dei cantieri non è evidentemente in capo al Comune, ma sua è, o dovrebbe essere, la tutela della sicurezza dei cittadini che li attraversano ed il controllo di tutte le norme che ad essa si riferiscono.

L'amministrazione non può limitarsi ad esprimere solidarietà all'operaio infortunato nell'incidente occorso al Villaggio del Sole. Non può superficialmente dire che gli operai sono sotto il rischio di incidenti dando per scontato che ciò può succedere.

Molte segnalazioni di utenti della strada, automobilisti, motociclisti, ciclisti, pedoni riferiscono che ci sono molti cantieri "aperti", senza barriere fisiche protettive che delimitano le aree di intervento. Via Vaccari, per esempio, è un cantiere totalmente aperto con macchine operatrici che lavorano senza protezioni. Non si possono far circolare le auto dove l'asfalto è abraso. Ci sono forti dislivelli sul manto stradale con i tombini sopra elevati rispetto il suolo. Pericoloso è il transito per i motocicli e biciclette come anche per i pedoni (in particolare, l'utenza anziana). Spesso l'operazione di abrasione dell'asfalto crea polvere ed, essendo il cantiere non circoscritto fisicamente, spesso crea disagio ai passanti e ai negozi vicini.

L'amministrazione ha responsabilità diretta sul controllo dei cantieri, di ogni genere e in particolar modo per quelli stradali. La Polizia Locale, che ha come compito principale il rispetto delle norme del Codice della strada è tenuta al controllo delle prescrizioni dei cantieri e dei vari pericoli causati da viabilità alternativa e/o modificata (art. 21 e 20 del C.d.s.). Non a caso uno dei settori della P.L. è proprio dedicato alla viabilità/edilizia.

Tutto ciò premesso

SI CHIEDE

al signor Sindaco:

- ✓ In occasione dell'incidente occorso in Viale del Sole la ditta che opera in loco ha **rispettato tutte le prescrizioni di cantiere**? Sono state adottate tutte le **precauzioni** al fine di evitare ciò che purtroppo è successo? È stato interessato lo **SPISAL** in quanto da ritenersi anche un incidente sul lavoro?
- ✓ **Quante persone** della Polizia Locale sono impiegate a seguire direttamente le **problematiche di cantiere**?
- ✓ Conclamata la costante **carenza di personale della Polizia Locale**, non pensa che forse si debba gestire il personale in modo più confacente **alle reali necessità della città anche in settori diversi del fantomatico "degrado" urbano**?
- ✓ Non è possibile che, **nelle ore di punta ed in particolar modo nelle prime ore del mattino**, al posto di concentrare il personale in centro storico si possano adibire più risorse al **controllo della viabilità (almeno sulle principali direttrici) e dei cantieri**?
- ✓ Non ritiene che sia il caso di essere più incisivo anche verso la **sicurezza reale** e non solo verso quella percepita?

Magari con una presenza costante su tutto il territorio e per tutte le situazioni di pericolo che in una città come Vicenza possono esserci, si potrebbero evitare incidenti stradali mortali/e gravi come anche infortuni sul lavoro.

Si ringrazia per la risposta per iscritto e in aula.