

Comune di Vicenza

Gruppo Consigliare Movimento Cinque Stelle

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Al Sig. Sindaco

Al Sig. Assessore competente

Premesso che:

- in data 30 gennaio u.s. il sito del Comune ha comunicato tra l'altro: "In considerazione delle temperature notturne ancora sottozero e della presenza di cumuli di neve ai bordi delle strade, in accordo con l'Amministrazione comunale, AIM Ambiente comunica che sarà sospeso il servizio di lavaggio delle strade che sarebbe dovuto avvenire la prima settimana di febbraio. L'attività di lavaggio delle strade (quasi un centinaio) riprenderà con regolarità la prima settimana di marzo";
- vi sono accurati studi scientifici che dimostrano come sia possibile ridurre le concentrazioni polveri PM10 e PM2,5, evitandone la dispersione pulendo regolarmente le strade, soprattutto con le nuove tecniche di cui dispongono le moderne attrezzature;
- come è noto le polveri sottili (PM10) e ultrasottili (PM2.5 di cui non vengono date informazioni) sfiorando i limiti di legge, rappresentano un rischio per la salute dei cittadini e l'Organizzazione Mondiale della Sanità riconoscendo la correlazione tra polveri sottili e l'insorgenza di malattie: polmonari, cardio – vascolari;
- è dimostrato, altresì, che il servizio di lavaggio, nei limiti consentiti dalle condizioni climatiche, debba avvenire con regolarità e che tale intervento debba essere esteso ai marciapiedi, ove presenti;
- si dà atto che negli ultimi 10 giorni (dal 4 al 14 febbraio) la qualità dell'aria a Vicenza è rientrata nei parametri previsti dalle legge, da oggi i valori sono in rialzo;
- dal 31 di gennaio u.s. alla data odierna le temperature minime al suolo rilevate non sono mai scesa al di sotto dello 0, e le previsioni giornaliere prevedevano tali dati ;
- appare contraddittoria la politica dell'Amministrazione che da un lato sviluppa un'informazione tesa a dimostrare le sue capacità di intervento sul tema della qualità dell'aria e le salute pubblica , dall'altro sospende, invece di potenziare, un servizio che viene ritenuto in grado di favorire un calo dei valori delle polveri sottili;
- è necessario, pertanto, riprendere quanto prima il richiamato servizio potenziato con la predisposizione di un piano di interventi costanti negli assi di stradali più trafficati;

Il sottoscritto Consigliere Comunale

CHIEDE

- se si ritenga di poter riprendere il servizio lavaggio strade potenziandolo con cadenze coerenti con gli indici della qualità dell'aria forniti dall'ARPAV;
- se si è in grado di programmare particolari interventi di lavaggio nelle vicinanze delle scuole;
- se il servizio potrà essere esteso, ove non lo fosse, anche ai marciapiedi;
- se le tecniche di lavaggio usate sono adeguate con le nuove tecnologie e da dove proviene l'acqua utilizzata;
- di conoscere il costo annuo attuale del lavaggio strade,
- quali altre iniziative siano state adottate al fine di arrivare ad un tavolo di concertazione tra Enti di ampia territorialità;

Daniele Ferrarin - Portavoce consigliere comunale M5S Vicenza