



Approvato il bilancio esercizio 2014 di Vi.Abilità Spa

Costi:

Si sono registrati nel 2014 i seguenti costi (rispetto al 2013):

- per opere stradali € 628.705 (€ 646.976)
- per manutenzioni programmate € 443.100 (€ 435.857)
- per servizi di somma urgenza: € 323.852 (€ 213.062)
- per materiali € 651.720 (€ 718.960)
- per servizi di ordinaria manutenzione : € 1.582.414 (€ 1.433.952)
- per servizi di sgombero neve: € 1.043.879 (€ 1.790.288)
- per servizi di segnaletica: € 294.085 (€ 363.572)
- per servizi di sfalcio erba: € 376.865 (€ 385.961)
- per servizi di potatura: € 69.329 (€ 59.136)

Inoltre si riscontrano altri costi di gestione che hanno subito una significativa riduzione:

- per Assicurazioni: € 378.816 (€ 479.964)
- per energia elettrica: € 373.166 (€ 402.494)
- per gestione servizi informatici: € 98.960 (€ 129.788)

Interventi principali realizzati:

Nel 2014 sono state realizzate le seguenti opere:

- Ricostruzione tratto strada franata a Velo d'Astico su SP 80 Montanina (€ 90.000)
- Consolidamento dissesto franoso ed allargamento stradale a Durlo di Crespadoro su SP 31 Valdichiampo (€ 517.000);
- Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza a Lusiana, loc.Ponte su SP 69 Lusianese (€ 320.000);
- Lavori di asfaltatura di vari tratti di strade provinciali per un importo di € 1.367.000 (lavori in gran parte realizzati nell'autunno 2014 e che verranno ultimati nella primavera del 2015).

Interventi principali di progettazione realizzati:

La società esegue direttamente tutti i progetti di lavori di manutenzione e inoltre nel 2014 sono state eseguite n.8 progettazioni per un'importo di lavori pari a € 2.606.059, tra cui il progetto definitivo della SP 136 della Vena a Tonezza (€ 1.645.349).

Tunnel Schio-Valdagno:

Come noto, la società gestisce dal 2009 l'infrastruttura stradale a pagamento (Tunnel) di collegamento fra le città di Valdagno e Schio. Nell'esercizio del 2014 si è registrato un significativo incremento complessivo dei transiti che hanno raggiunto quota 1.684.600 (+ 4,5%) che hanno comportato un introito da pedaggio pari a € 2.755.000. Si precisa che negli ultimi 5 esercizi non sono stati applicati adeguamenti delle tariffe di pedaggio, nonostante l'inflazione e l'aumento dell'aliquota IVA dal 20 al 22%. Pertanto, mantenendo invariate le tariffe l'utenza ha potuto beneficiare, in termini reali, di una riduzione effettiva del costo del pedaggio.

Considerazioni:

Il bilancio che è stato approvato, conferma che la società Vi.Abilità SpA consolida sempre meglio il suo ruolo nella gestione della rete stradale provinciale e mette in evidenza che l'organizzazione tecnica ed amministrativa della Società risulta essere efficiente e rigorosa. Per questi risultati devo ringraziare i Dirigenti, i Tecnici e tutto il personale dislocato nei diversi Centri del territorio provinciale per il lavoro svolto nel 2014.

Voglio anche sottolineare il lavoro svolto in sinergia con la Provincia, al fine di ottenere una viabilità provinciale sempre più sicura e più fluida nell'interesse dei cittadini e delle imprese.

Queste sono le nostre linee guida, anche se continuano a ridursi le risorse per investimenti in nuove opere, a causa dei stringenti vincoli di bilancio che la Provincia è costretta a rispettare.

Comunque, tutti i lavori appaltati e in corso di realizzazione stanno procedendo con regolarità e tutti i vari Stati Avanzamento dei Lavori vengono liquidati alle imprese rispettando i termini di pagamento. E così pure anche per tutte le aziende locali che svolgono attività di manutenzione della rete stradale; questo significa impegno e correttezza nei confronti delle imprese, specialmente in questo periodo di crisi economica.

L'Assemblea dei Soci, rappresentata dalla Dott.sa Bazzan Caterina per la Provincia di Vicenza (su delega del Presidente Dott. Achille Variati) e dal Dott. Giuseppe Franco per Veneto Strade S.p.A., ha approvato e manifestato apprezzamento nei confronti dell'attività di gestione della società, così come favorevole è stato il parere espresso dal Collegio Sindacale.

Il 2014 è stato un anno particolare per la nostra società, la quale con una modifica statutaria è diventata di fatto una società "in house" della Provincia di Vicenza. E' stato acquisito il ramo d'azienda della società Vi.Energia, e di conseguenza è stato aggiornato il contratto di servizio che contiene le nuove competenze in capo alla società.

"C'è molta soddisfazione per essere riusciti a far quadrare i conti per il 2014 – sottolinea il Presidente della Provincia di Vicenza Achille Variati - sebbene siamo consapevoli che ci vorrebbero maggiori risorse per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle nostre strade. Come è noto la Provincia di Vicenza vive un momento difficile, però, il recente accordo sindacale ci consente di garantire per tutto il 2015 i servizi esterni ed interni ed è sicuramente un risultato molto importante, viste le premesse e la legge di Stabilità".

Il Presidente della Provincia
Achille Variati

L'Amministratore Unico
Mariano Vantin